touring club suisse schweiz svizzero

Communiqué de presse

Test TCS de sièges d'enfants 2009: bons résultats, mais sans note maximale

TCS, Emmen/Lucerne, 27 mai 2009. Le test TCS de sièges d'enfants 2009 a mis à l'épreuve 26 produits. Les essais portaient sur la sécurité en cas de collision, le maniement ainsi que le confort et l'utilisation. Aucun des sièges testés n'a obtenu la note maximale, mais la mention "très recommandé a tout de même été attribuée 15 fois. Cinq produits ont reçu la note "recommandé" alors que deux ont dû se contenter d'un "recommandé avec réserves". Quatre sièges enfin ont été jugés "non recommandés". Ce test révèle aussi que la sécurité des enfants en voiture n'est pas une affaire d'argent.

Le test TCS de sièges d'enfants 2009 englobait 26 produits disponibles sur le marché. Plus de 100 crash-tests ont été effectués pour vérifier la sécurité en cas de collision. La simplicité du maniement a également été testée, car seul un siège correctement installé protège effectivement l'enfant. Il faut donc que le siège puisse être installé de manière intuitive, en quelques manœuvres simples et sans qu'il soit nécessaire d'étudier longuement le mode d'emploi. Pour obtenir une bonne note, un produit doit avoir obtenu de bons résultats dans les disciplines de la sécurité et du maniement.

Détail des résultats du test

Les 26 sièges d'enfants testés ont obtenu les résultats suivants (le poids de l'enfant est indiqué entre parenthèses):

- mention TCS "très recommandé": Bébé Confort Streety.fix avec Streety.base, Bugaboo Carseat, Cybex Aton, HTS Besafe Izi Sleep avec base Isofix, Peg-Pérego Primo Viaggio Tri-Fix avec base Isofix, Römer Babysafe Plus avec belted base (tous jusqu'à 13 kg), Römer Babysafe Sleeper (jusqu'à 10 kg), Maxi-Cosi Tobi, Römer Safefix plus TT, Römer King Plus (9-18 kg), Concord Transformer, Cybex Solution X-Fix, HTS Besafe iZi UP X2, Römer Kid (15-36 kg), HTS Besafe iZi Kid X1 Isofix (jusqu'à 18 kg)

- mention TCS "recommandé": Casualplay Prima Easy avec base Primafix (jusqu'à 10 kg), Nania Cosmo SP Isofix (9-18 kg), Chicco Key 2-3, Nania Starter SP (15-36 kg), Nania Racer SP (9-36 kg)

- mention TCS "recommandé avec réserves": Chicco Proxima, Renolux Next Confort (jusqu'à 18 kg)

- mention TCS "non recommandé": IWH Babymax Isofix avec base (jusqu'à 13 kg), Alpin Daisy (15-36 kg), Renolux 360° (jusqu'à 18 kg), IWH Megamax Isofix avec base (9-36 kg)

Mediendienst
Mediensprecher: Stephan Müller
Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel.: 031 380 11 44
Fax: 031 380 11 46
E-mail: smueller@tcs.ch
www.tcs.ch

Service de Presse
Porte Parole: Bernard Manguin
Ch. de Blandonnet 4, CP 820
1214 Vernier / Genève
Tél.: 022 417 27 16
Fax: 022 417 27 22
E-mail: dmanguin@tcs.ch
www.tcs.ch

Détail positif qui mérite d'être relevé, on trouve des produits "très recommandés" dans chaque catégorie de sièges. Dans le secteur des coques à bébé, notamment, la plupart des produits ont décroché quatre étoiles. Certains sont même dotés de bras de fixation à crans Isofix qui facilitent grandement l'installation dans la voiture.

Une nouveauté à signaler pour les enfants jusqu'à 4 ans environ (18 kg): le HTS Besafe iZi Kid X1 Isofix. Contrairement aux autres sièges d'enfants pour cette catégorie de poids, ce modèle est toujours installé orienté vers l'arrière. Cette disposition offre des avantages au niveau de la sécurité (notamment en cas de collision frontale), mais elle complique l'installation et prend passablement de place. L'acheteur doit en outre vérifier avant l'acquisition si ce siège est admis pour sa voiture, car il ne peut être installé qu'avec le système Isofix (et non pas avec les ceintures).

Les résultats obtenus par les grands sièges d'enfants sont très divers. Ces produits séduisent généralement par leur maniement simple, mais il y a de grandes différences en termes de sécurité. Le modèle Alpin Daisy, le premier siège d'enfant fabriqué en Chine, a manifesté des faiblesses inadmissibles lors de l'essai de collision latérale. Lorsque le dossier est démonté (pour les enfants plus grands), ce siège n'offre strictement aucune protection en cas de choc latéral, si bien qu'il a reçu la mention "non recommandé".

Contact pour les médias:
Bernard Manguin, porte-parole du TCS, tél. : 022 417 27 16
Toni Keller, chef Technique & Economie TCS, tél.: 041 267 18 36, Mail: akeller@tcs.ch

Informations supplémentaires sur le site internet www.infotechtcs.ch.

Sécurité à petit prix
Les sièges d'enfants sauvent des vies. Pour offrir une sécurité optimale à l'enfant, le TCS recommande d'utiliser trois différents sièges et de transporter les enfants dans un siège spécial jusqu'à l'âge de 12 ans ou jusqu'à une taille de 150 cm (la limite atteinte en premier). On commencera par une coque à bébé (jusqu'à 13 kg), pour passer ensuite à un siège d'enfant du groupe 1 (jusqu'à 18 kg) et, pour terminer, à un siège élevant la position de l'enfant et muni d'un dossier. Partant d'un montant de 1200 francs à investir pour l'achat de sièges d'enfants neufs, le coût journalier est de moins de 30 centimes, soit 100 francs par an.

Infoguide "Sièges d'enfants 2009"
Pour davantage d'informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils d'achat et le dernier test TCS de sièges d'enfants, consulter l'infoguide "Sièges d'enfants 2009". Cette brochure est le fruit de la coopération du Touring Club Suisse et du bpa, le Bureau de prévention des accidents. Disponible dès à présent gratuitement dans toutes les agences du TCS ou auprès du bpa à Berne, cet infoguide peut aussi être commandé sur Internet à l'adresse www.infotectcs.ch

Avantage pour les membres du TCS chez Baby-Rose et autour de bébé: les membres du TCS bénéficient d'un rabais substantiel sur des sièges d'enfants qui ont obtenu au moins la mention "recommandé" dans les tests TCS. On peut également examiner à cet endroit des sièges d'enfants d'occasion (gratuitement pour les membres du TCS).
www.babyrose.ch, www.autourdebebe.ch